

Koostöökokkulepe Transpordiameti ja Tööinspektsooni vahel teabevahetuse ja järelevalve küsimustes

Transpordiamet, registrikood 70001490, aadress Valge 4, 11413 Tallinn (edaspidi TRAM), keda esindab peadirektor Priit Sauk,

ja

Tööinspektsoon, registrikood 70001969, aadress Mäealuse 2/3, 12618 Tallinn (edaspidi TI), keda esindab peadirektor Kaire Saarep,

eraldi nimetatud kui asutus ja ühiselt kui asutused, on sõlminud järgmise koostöökokkuleppe (edaspidi lepe):

1. Leppe eesmärk ja üldsätted

- 1.1. Leppe eesmärk on kindlaks määrata koostöö raamistik, et tagada asutuste vahel sujuv teabevahetus, toetada teineteise järelevalve-, nõustamis- ja teavitustegevust merenduse, lennunduse ja veonduse valdkondades (edaspidi ka TRAM-i järelevalve või transpordi valdkondades) ning vajadusel korraldada ühiseid järelevalve menetlusi. Iga valdkonna eritingimustes lepatakse kokku leppe lisades.
- 1.2. Mõlemad asutused teevad järelevalvet vastavalt neile kehtivatele siseriiklikele nõuetele ja kooskõlas ELi õigusaktide ning nende juhtimissüsteemis kehtestatud tingimustele.
- 1.3. Asutused arvestavad ohutusprioriteetide ja/või varasema järelevalve tulemusi järelevalveplaani koostamisel ning võtavad võimalusel arvesse teise asutuse riskihindamisi või ettepanekuid.
- 1.4. Võimalusel või vajadusel kaasab asutus oma järelevalvesse teise asutuse järelevalveametnikud kas ühiselt planeeritud järelevalveplaani alusel või etteteatamata järelevalvesse ohutust mõjutava juhtumi lahendamiseks.
- 1.5. Lisaks (ühiselt) teostatavale järelevalvele ja nõustamisele, panustavad asutused võimaluse korral ka ühisesse koolitus- ja teavitustegevusse ning ürituste korraldamisse.

2. Teabevahetus

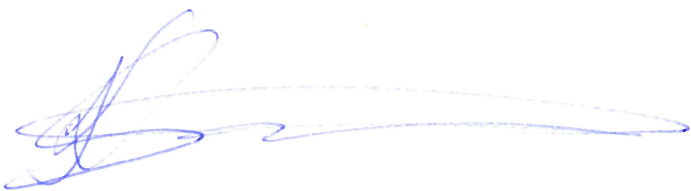
- 2.1. Iga kalendriaasta alguses korraldatakse valdkondade üleseid kohtumisi kokkuvõtete tegemiseks, koostöö tõhustamiseks ja leppesse parandusettepanekute tegemiseks. Vajadusel korraldatakse valdkondlikke töökohtumisi.
- 2.2. Asutuste vahel jagatav teave on eesti keeles, kuid vajadusel võivad asutused kasutada ka inglise keelt, eelkõige kui see on tingitud rahvusvahelisest suhtlusest.
- 2.3. Asutused edastavad teise asutuse palvel informatsiooni teisele asutusele ning vastavad teise asutuse küsimustele mõistliku aja jooksul, kuid mitte hiljem kui 10 tööpäeva jooksul.
- 2.4. Asutused lepivad kokku, et kui ühele asutusele laekub teabepäring või selgitustaotlus, millele vastamine ei ole asutuse ainupädevuses, siis vastab pöördujale päringu saanud asutus kooskõlastades vastuse teise asutusega.
- 2.5. Teabevahetus TI ja TRAM-i vahel toimub läbi dokumendihaldussüsteemi kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis.

3. Jõustumine ja kehtivus

- 3.1. Lepe jõustub ja kehtib tähtajatult. Kehtivuse alguseks loetakse viimase digiallkirja kuupäeva, kui see erineb esimesest.
- 3.2. Lepe kehtib seni, kuni üks asutus esitab teisele lõpetamise kohta kirjaliku teate üks kuu ette. Lepe võib lõppeda enne etteteatamise tähtaega, kui teine asutus annab kirjaliku nõusoleku selleks.
- 3.3. Lepe vaadatakse läbi kummagi asutuse ettepanekul, üldjuhul punktis 2.1. nimetatud kohtumise tulemusel ja kirjalikul kokkuleppel. Kontaktisikute muutmise teavitus saadetakse asutuse ametlikule e-postile ja vastava valdkonna kontaktisikule.
- 3.4. Leppe lahutamatuks osaks on selle allkirjastatud lisad.

Lisa 1. Eritingimused merenduse valdkonnas (TRAM MT)

1. TRAM-i merenduse valdkonna esindaja valdkondlikes küsimustes on merendusteenistuse direktor ja merenduse valdkonna kontaktiks on laevandusosakonna juhataja. TI merenduse valdkonna kontaktiks on meretöö vanemtööinspektor.
2. Laevu, millele laieneb meretöö seadus (MTöös), kuid mis ei kuulu sertifitseerimisele, kontrollib iga asutus vastavalt enda järelevalvepädevusele.
3. TRAM vahetab meresõiduohutuse seaduse § 11¹⁴ lg 4 nimetatud ülevaatus käigus *olulise mittevastavuse tuvastamise korral* saadud teavet (nt laevapere liikme vanus, laeva mehitustase, tervisetõendid, meretöölepingud ja kvalifikatsioon jne) TI-ga ja/või kaasab TI ülevaatus tegemisele.
4. TI vahetab oma järelevalvepädevuse raames saadud teavet (nt. töö- ja puhkeaega, meretöölepingut jne puudutavate rikkumiste osas) TRAM-iga ja/või kaasab TRAM-i järelevalvemenetlusse. Kui laeva on TI kontrollinud MTöös alusel, siis ta edastab teabe kontrolli tulemuste kohta TRAM-ile. Edastatud teavet võib TRAM kasutada enda pädevuses oleva kontrolli läbiviimisel.
5. TRAM ja TI vahetavad omavahel teavet tunnistuste kehtivuse, planeeritud ülevaatuste, uute sertifitseerimisele minevate laevade, reeder info ja oluliste rikkumiste tuvastamisel. Teabe järgneval kalendriaastal sertifitseerimisele minevate laevade kohta edastab TRAM TI-le hiljemalt detsembri alguses. Juhul kui aasta jooksul lisandub sertifitseerimisele minevaid laevu, edastab TRAM sellekohase teabe nende lisandumisel jooksva aasta sees.
6. Välisriigilipu all laevade MLC (meretöö konventsioon) kontaktiks on TRAM.
7. Laevad, mis ei külasta regulaarselt Eesti sadamaid, on TI kontrolli all reeder (MTöös § 5 mõistes) kaudu.
8. Eesti kodanikust laevapere liikme välisriigilipu all välismaal sõites kontaktiks on TRAM. Vajadusel kaasatakse TI. MTöös reguleerimisalasse kuulavas küsimuses esitatud laevapere liikme kaebuse menetlemise protseduuri laeval kontrollib TI ning Eesti lipu all olevatele laevadele kaebuste üldkontaktiks on TI. Kui kaebus ei ole seotud TI järelevalvepädevusega, siis edastab TI kaebuse viivitamatult asutusele, kelle pädevusse küsimus kuulub.
9. Ettekirjutuse rikkumise kõrvaldamiseks ja/või lõpetamiseks teeb ettevõttele iga asutus vastavalt enda pädevusele. TI kohustub edastama menetlustoimingu protokolli koopia TRAM-le, kui rikkumine on oluline ja/või võib mõjutada TRAM-i järelevalve tulemusi.



Lisa 2. Eritingimused lennundusvaldkonnas (TRAM LeT)

1. TRAM-i lennunduse valdkonna esindaja valdkondlikes küsimustes on lennundusteenistuse (LeT) direktor ja lennunduse valdkonna kontaktisik on lennutegevuse osakonna juhataja. TI lennunduse valdkonna kontaktiks on juhtiv tööinspektor.
2. Mõlemad asutused vahetavad teavet vastastikustes huvides, eelkõige järgmistes küsimustes:
 - 2.1. teave ja ettepanekud järelevalve aastaplaani osas, mille ulatus hõlmab mõlema asutuse tegevusala, eesmärgiga planeerida võimalusel ühist järelevalvet;
 - 2.2. järelevalve raames mittevastavuste tuvastamine koos märkusega puuduse taseme kohta tsiviillennunduse personali (eelkõige) töö- ja puhkeajaga seotud rikkumiste kohta;
 - 2.3. teave väljaspool Eestit, kuid Eesti järelevalve all oleva lennundusettevõtte personali kohta;
 - 2.4. teave märgrendi kohta (nt pikaajalised märgrendi lepingud ELi ettevõtjate vahel, mille tulemusel toimub pikaajaline tegevus väljaspool pädeva asutuse liikmesriigi territooriumi);
 - 2.5. ohutusandmete ja ohutusteabe jagamine asutuste vahel, andmed vahejuhtumite kohta ning teave lennundusettevõtete kohta ulatuses, mis mõjutab teise asutuse järelevalve ulatust;
 - 2.6. vajaliku teabe vastastikune vahetamine ja teise asutuse abistamine asjakohaste ohutusmeetmete rakendamisel õnnetuste, vahejuhtumite ja ohtlike juhtumite vältimiseks;
 - 2.7. mis tahes pädevuse piiramine (nt sertifikaadi piiramine, peatamine), mis mõjutab teise asutuse järelevalvet.
3. Lennunduse valdkonnas teadmiste ühtlustamise ja järelevalve kvaliteedi tagamiseks TRAM kaasab võimalusel/vajadusel TI valdkondlikele koolitustele.

Lisa 3. Eritingimused veonduse valdkonnas (TRAM VJO)

1. TRAM-i veonduse valdkonna esindaja ja kontaktisik valdkondlikes küsimustes on veonduse järelevalve osakonna juhataja. TI veonduse valdkonna kontaktisik on juhtiv tööinspektor.
2. Mõlemad asutused vahetavad teavet vastastikustes huvides, eelkõige järgmistes küsimustes:
 - 2.1. TRAM edastab TI Autokaubaveo komisjoni poolt tehtud ettepanekuid töö- ja puhkeaja kontrolliks veondus ettevõtetes ja TI teeb Autokaubaveo komisjoni istungil (üldjuhul ettepanekust järgmisel istungil) neist kontrollidest ülevaate.
 - 2.2. Teabe, andmete ja ettepanekute vahetamine asutuse järelevalve aastaplaani koostamisel teise asutuse palvel.
 - 2.3. TRAM alustab TI taotlusel ettevõtja osas tegevusloa, tegevusloa ära kirja ja juhitunnistuse kehtivuse peatamine ning nende kehtetuks tunnistamise menetlust, kui esineb autoveoseaduse § 19 lg 1 p 3 või § 19 lg 2 p 3 sätestatule.

